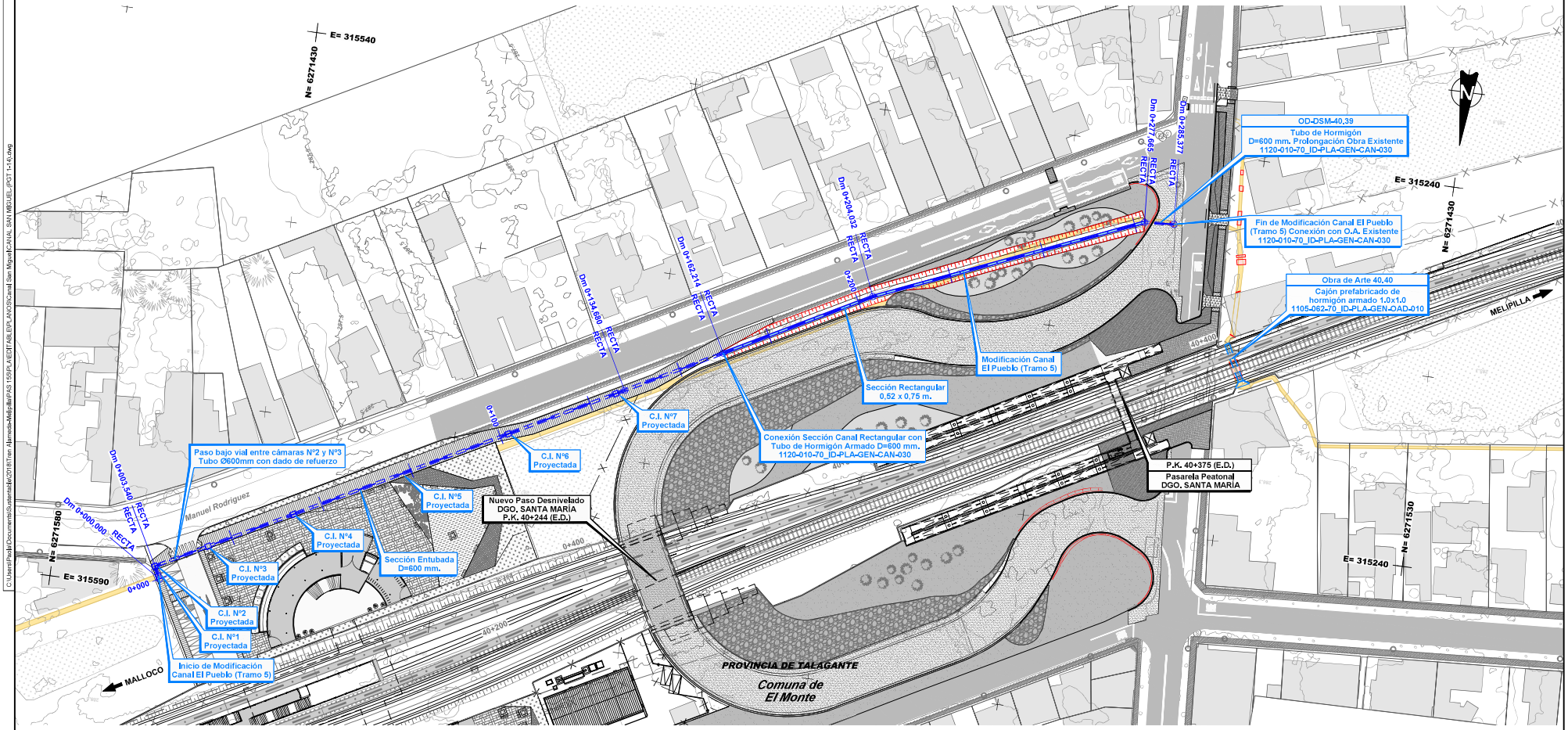
APÉNDICE 1
PLANOS



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

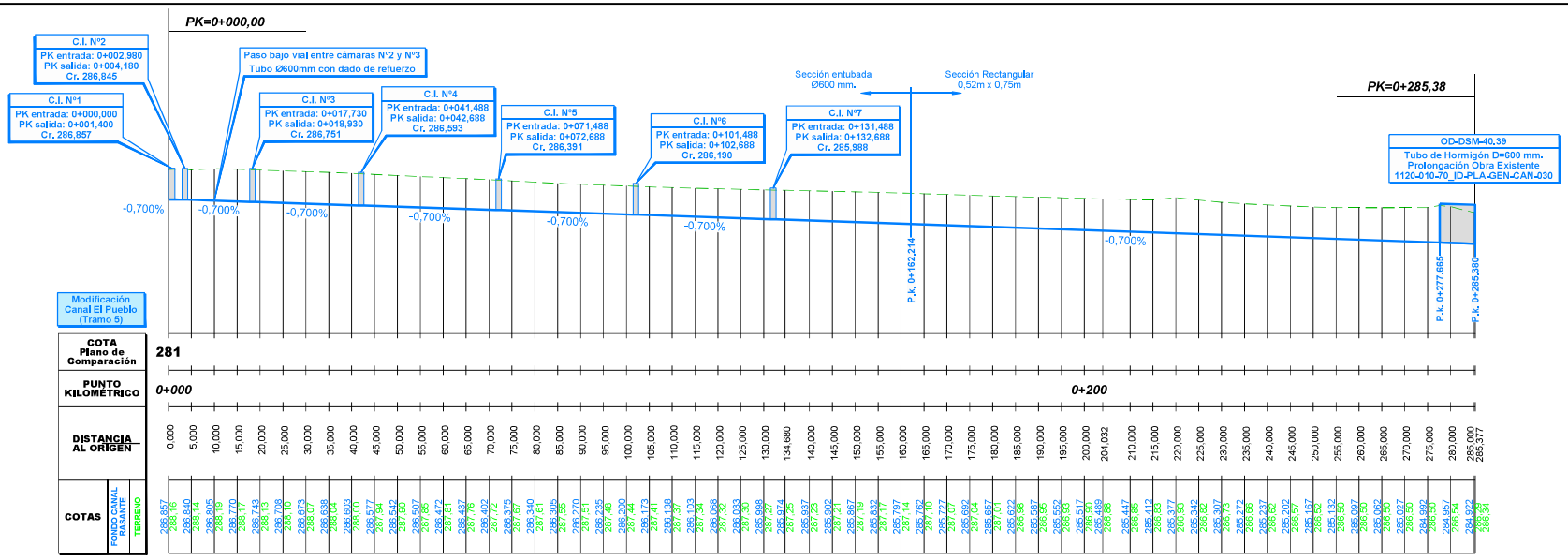
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

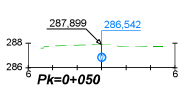
NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA
10 DE 14

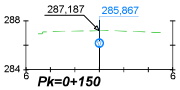
REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLA\EDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg

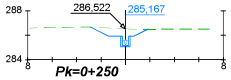




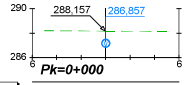
DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	286,34



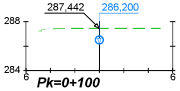
DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	285,67



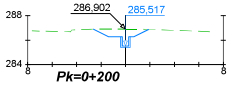
DISTANCIA AL EJE	-2,873	-1,380	-0,000	0,660	1,847
COTA DE SUB RASANTE	286,66	285,92	285,05	285,92	286,50



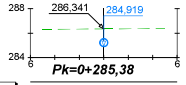
DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	286,66



DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	286,00



DISTANCIA AL EJE	-2,644	-1,380	-0,000	0,660	1,893
COTA DE SUB RASANTE	286,90	286,27	285,40	285,92	286,67



DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	284,72

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.J.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Anal D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

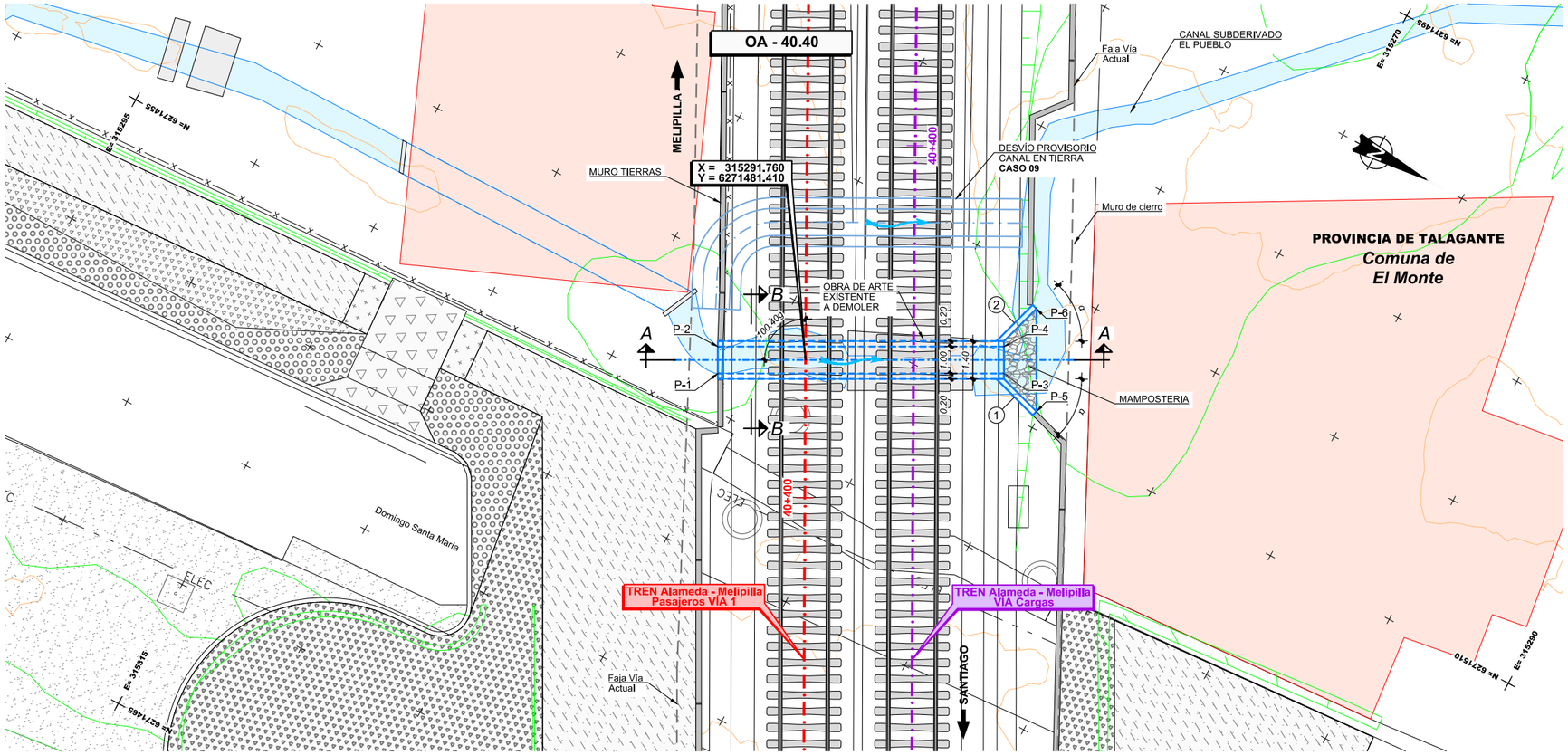
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20)

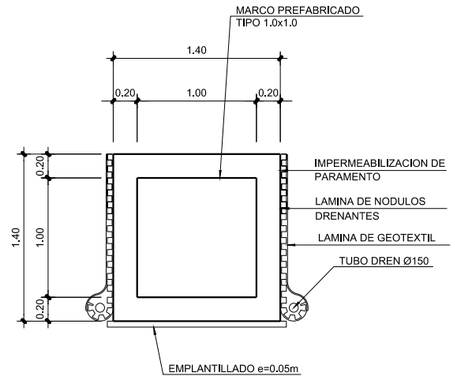
LÁMINA: 14 DE 20

REVISIÓN: 1

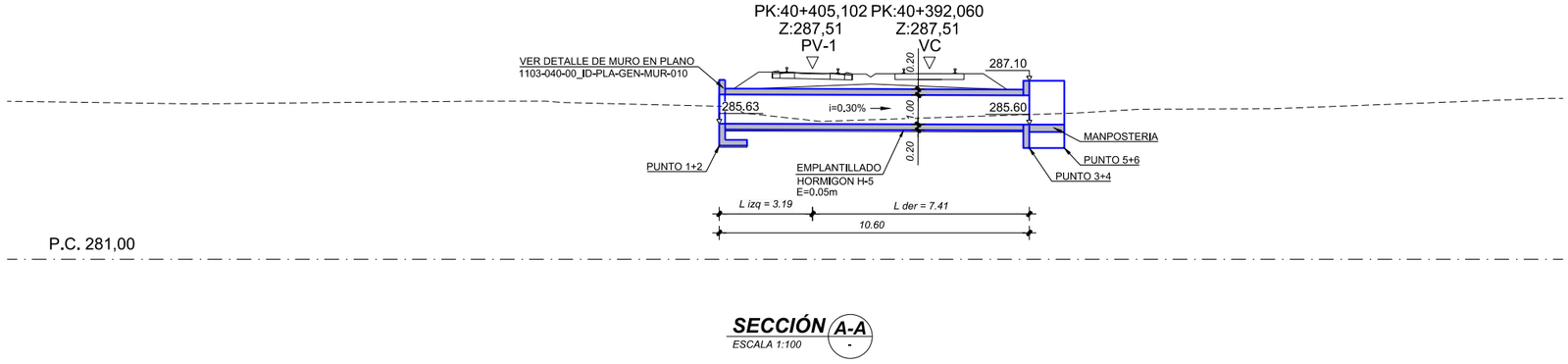
C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 165\PLANTA\BLEPLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20).dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELIPILA\EDITABLE\PLANOS\060. OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-062-70_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	315293.736	6271478.787	**
P-2	315292.855	6271478.314	**
P-3	315288.725	6271488.124	284.80
P-4	315287.843	6271487.651	284.80
P-5	315289.391	6271489.846	284.80
P-6	315286.040	6271488.047	284.80

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

(**) VER PLANO 1103-040-00_ID-PLA-GEN-MUR-010

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 09

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 40.40
DEFINICIÓN GEOMETRICA

Nº PLANO: 1105-062-70_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F